Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 12:08

Link do produktu: https://polcover.sklep.pl/thermo-omega-termiczna-mata-ocieplana-na-szyby-przednia-i-boczne-do-samochodu-kamper-bus-mercedes-sprinter-p-62984.html



Thermo Omega Termiczna Mata ocieplana na szyby przednią i boczne do samochodu Kamper BUS Mercedes Sprinter

Cena	**759,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**2-3 dni roboczych**
Numer katalogowy	**izomatabus gruba**
Kod EAN	**5906492951453**
Producent	**POLCOVER**

Opis produktu

Thermo Omega – Termiczna mata na szybę kampera i busa Mercedes Sprinter

Całoroczna mata termoizolacyjna • 6-warstwowa konstrukcja • Jeszcze lepsza ochrona przed słońcem, mrozem i śniegiem

Opis produktu

Thermo Omega POLCOVER to zaawansowana mata termoizolacyjna przeznaczona do ochrony szyby przedniej oraz szyb bocznych kampera i busa. Została zaprojektowana dla osób, które oczekują jeszcze wyższego poziomu izolacji termicznej, zaciemnienia i komfortu niż w standardowej wersji Thermo Alfa.

Jej najważniejszą cechą jest 6**-warstwowa konstrukcja z dodatkową warstwą pianki termoizolacyjnej**. Dzięki temu mata Thermo Omega jest około **15% grubsza** od modelu Thermo Alfa, zapewniając jeszcze skuteczniejszą barierę przed temperaturą zewnętrzną oraz ograniczając przenikanie światła do kabiny.

To rozwiązanie stworzone z myślą o całorocznym użytkowaniu kampera. Latem pomaga skuteczniej ograniczyć nagrzewanie wnętrza, natomiast zimą wspiera utrzymanie ciepła w kabinie. Dodatkowa warstwa pianki sprawia również, że Thermo Omega zapewnia **lepsze zaciemnienie i większą prywatność podczas postoju**.

Jeszcze lepszy komfort termiczny przez cały rok

Thermo Omega została opracowana jako bardziej zaawansowana wersja maty termoizolacyjnej Thermo Alfa. Dodatkowa warstwa pianki zwiększa grubość materiału i poprawia jego właściwości izolacyjne, dzięki czemu mata skuteczniej ogranicza wpływ temperatury zewnętrznej na wnętrze pojazdu.

- jeszcze skuteczniej ogranicza nagrzewanie wnętrza podczas słonecznych dni
- pomaga ograniczyć utratę ciepła podczas chłodniejszych dni i zimą
- zapewnia lepszą izolację dzięki dodatkowej warstwie pianki
- skuteczniej ogranicza przenikanie światła do kabiny
- zwiększa komfort termiczny podczas postoju i noclegu
- chroni szybę przed śniegiem, lodem i szronem



6-warstwowa konstrukcja Thermo Omega



Materiał zastosowany w macie **Thermo Omega składa się z 6 współpracujących ze sobą warstw**. W porównaniu z Thermo Alfa zastosowano **dodatkową warstwę pianki termoizolacyjnej**, dzięki której mata jest około **15% grubsza**.

Wielowarstwowa konstrukcja została zaprojektowana tak, aby skutecznie ograniczać wymianę ciepła oraz zmniejszać ilość światła docierającego do wnętrza pojazdu.

- **1 - zewnętrzna warstwa ochronna** z polipropylenu z powłoką poliestrową odporna na warunki atmosferyczne
- **2 - pierwsza warstwa pianki termoizolacyjnej** wspomagająca izolację cieplną
- **3 - warstwa polipropylenowa** wzmacniająca
- **4 - warstwa aluminium** odbijająca promieniowanie słoneczne
- **5 - dodatkowa warstwa pianki termoizolacyjnej** zwiększająca właściwości izolacyjne i zaciemnienie
- **6 - miękka warstwa polipropylenowa** od strony szyby chroniąca jej powierzchnię

Dodatkowa warstwa pianki odróżnia Thermo Omega od modelu Alfa i sprawia, że jest to rozwiązanie dla osób, które chcą uzyskać **maksymalny komfort termiczny i lepsze zaciemnienie kabiny**.

Dodatkowa warstwa pianki – jeszcze lepsza izolacja

Najważniejszą różnicą pomiędzy modelami Thermo Alfa i Thermo Omega jest **dodatkowa warstwa pianki termoizolacyjnej**. Dzięki zastosowaniu pianki w dodatkowej warstwie materiał jest około **15% grubszy**, co pozwala uzyskać jeszcze skuteczniejszą barierę pomiędzy szybą a warunkami panującymi na zewnątrz.

W praktyce oznacza to **lepszą ochronę przed temperaturą zewnętrzną** zarówno podczas upalnego lata, jak i chłodniejszych dni. Grubsza konstrukcja pomaga również ograniczyć przenikanie światła, dzięki czemu kabina jest lepiej zaciemniona.

- dodatkowa warstwa pianki termoizolacyjnej
- **około 15% większa grubość** w porównaniu z Thermo Alfa
- jeszcze lepsza izolacja termiczna
- skuteczniejsze ograniczenie nagrzewania kabiny
- lepsza ochrona przed chłodem
- większe zaciemnienie wnętrza

Warstwa aluminium odbijająca promieniowanie słoneczne

Jednym z kluczowych elementów konstrukcji Thermo Omega jest **warstwa aluminium**, której zadaniem jest odbijanie promieniowania słonecznego. W połączeniu z dwiema warstwami pianki tworzy ona skuteczną barierę ograniczającą wpływ intensywnego nasłonecznienia na wnętrze pojazdu.

Zastosowana warstwa aluminium:

- odbija promieniowanie słoneczne i UV
- ogranicza nagrzewanie deski rozdzielczej i foteli
- pomaga chronić elementy wyposażenia przed nadmiernym nasłonecznieniem
- wspólnie z warstwami pianki zwiększa ochronę termiczną kabiny
- poprawia komfort przebywania we wnętrzu pojazdu podczas postoju

Stabilne mocowanie i szybki montaż

Mata Thermo Omega została wyposażona w **mocne magnesy**, które zapewniają stabilne przyleganie do karoserii pojazdu. Dodatkowo zastosowano praktyczną kieszeń na narożnik drzwi oraz regulowane rzepy przy lusterkach i u góry maty.

- mocne magnesy stabilizujące matę
- duża kieszeń mocowana na górnym narożniku drzwi
- regulowane rzepy przy lusterkach
- regulowane rzepy w górnej części maty
- montaż i demontaż w kilkadziesiąt sekund
- brak konieczności stosowania dodatkowych narzędzi



Jeszcze lepsze zaciemnienie i większa prywatność

```
```




```

Thermo Omega została zaprojektowana nie tylko z myślą o izolacji termicznej. **Grubsza, 5-warstwowa konstrukcja skuteczniej ogranicza przenikanie światła**, dzięki czemu zapewnia lepsze zaciemnienie kabiny niż Thermo Alfa.

To szczególnie przydatne podczas noclegów, odpoczynku w ciągu dnia oraz postoju na kempingu czy parkingu.

- **lepsze zaciemnienie wnętrza**
- ogranicza widoczność wnętrza pojazdu z zewnątrz
- ogranicza ilość światła wpadającego do kabiny
- zwiększa komfort podczas snu i odpoczynku
- zapewnia większą prywatność podczas postoju
- eliminuje konieczność skrobania szyb zimą
- chroni wycieraczki przed śniegiem i oblodzeniem

## Solidne wykonanie POLCOVER

Każda mata Thermo Omega szyta jest z trwałych materiałów przeznaczonych do użytkowania w zmiennych warunkach atmosferycznych. Wielowarstwowa konstrukcja została połączona ze starannym wykonaniem, dzięki czemu mata jest przygotowana do regularnego użytkowania przez cały rok.

- odporność na deszcz, śnieg i promieniowanie UV
- łatwe utrzymanie w czystości
- wysoka odporność na codzienne użytkowanie
- estetyczne i solidne wykonanie
- produkt szyty w Polsce przez firmę POLCOVER
```

Dopasowanie do pojazdu

Mata termoizolacyjna **Thermo Omega** została zaprojektowana specjalnie do modelu:

- **Mercedes Sprinter.**

Kształt maty został precyzyjnie dopasowany do bryły pojazdu, dzięki czemu osłona dokładnie zakrywa szybę przednią oraz szyby boczne. Odpowiednie dopasowanie pomaga wykorzystać właściwości termoizolacyjne materiału oraz zapewnia estetyczny wygląd po zamontowaniu.

Mata została zaprojektowana z myślą o codziennym użytkowaniu przez właścicieli kamperów oraz busów i pozwala na szybki montaż oraz demontaż.

Dane techniczne

- **Konstrukcja:** 5-warstwowa
- **Grubość:** około 15% większa niż w Thermo Alfa
- **Mocowanie:** magnesy, kieszeń oraz regulowane rzepy
- **Kolor:** szary z nadrukiem logo POLCOVER

Dlaczego warto wybrać Thermo Omega?

- ✔ **6-warstwowa konstrukcja** zapewniająca jeszcze lepszą izolację
- ✔ **dodatkowa warstwa pianki termoizolacyjnej**
- ✔ około **15% większa grubość** niż w Thermo Alfa
- ✔ jeszcze skuteczniejsza ochrona przed nagrzewaniem wnętrza
- ✔ lepsza izolacja podczas chłodniejszych dni
- ✔ lepsze zaciemnienie kabiny
- ✔ większa prywatność podczas postoju
- ✔ warstwa aluminium odbijająca promieniowanie słoneczne i UV
- ✔ ochrona szyby przed śniegiem, lodem oraz szronem
- ✔ stabilne mocowanie za pomocą magnesów, kieszeni i rzepów
- ✔ szybki montaż i demontaż bez użycia narzędzi
- ✔ produkt szyty w Polsce przez POLCOVER




POLCOVER

Thermo Alfa czy Thermo Omega?

Oba modele zapewniają całoroczną ochronę termiczną. **Thermo Omega to bardziej zaawansowana wersja**, wyposażona w dodatkową warstwę pianki termoizolacyjnej. Jest około 15% grubsza od Thermo Alfa, dzięki czemu zapewnia wyższy poziom izolacji oraz lepsze zaciemnienie wnętrza.

Izolacja termiczna	Bardzo dobra	**Jeszcze lepsza**
Ochrona przed nagrzewaniem	Bardzo dobra	**Wyższa**
Komfort termiczny zimą	Bardzo dobry	**Wyższy**
Zaciemnienie wnętrza	Dobre	**Bardzo dobre**
Konstrukcja	4 warstwy	**5 warstw**
Dodatkowa warstwa pianki	Nie	**Tak**
Grubość materiału	Standardowa	**około 15% większa**

Thermo Alfa to bardzo dobre rozwiązanie do całorocznej standardowej ochrony. **Thermo Omega** będzie lepszym wyborem dla osób, którym zależy na maksymalizacji izolacji termicznej, zaciemnienia i komfortu podczas postoju.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Czym Thermo Omega różni się od Thermo Alfa?

Najważniejszą różnicą jest **dodatkowa warstwa pianki termoizolacyjnej**. Thermo Omega posiada 5 warstw zamiast 4, a jej materiał jest około **15% grubszy** niż w modelu Thermo Alfa. Dzięki temu zapewnia jeszcze lepszą izolację termiczną oraz zaciemnienie wnętrza.

Czy Thermo Omega jest przeznaczona do użytkowania przez cały rok?

Tak. Thermo Omega została zaprojektowana jako całoroczna mata termoizolacyjna. Latem ogranicza nagrzewanie wnętrza poprzez odbijanie promieniowania słonecznego, natomiast zimą pomaga ograniczyć wpływ niskiej temperatury na kabinę oraz chroni szybę przed śniegiem, lodem i szronem.

Dlaczego Thermo Omega jest grubsza?

Thermo Omega posiada **dodatkową warstwę pianki termoizolacyjnej**, dlatego jej konstrukcja jest około **15% grubsza** niż w Thermo Alfa. Dodatkowa warstwa zwiększa właściwości izolacyjne materiału oraz poprawia zaciemnienie.

Czy dodatkowa warstwa pianki poprawia izolację?

Tak. Zastosowanie dodatkowej warstwy pianki zwiększa grubość materiału i wzmacnia jego właściwości termoizolacyjne. Thermo Omega została stworzona z myślą o osobach, które oczekują wyższego poziomu ochrony przed temperaturą zewnętrzną.

Czy Thermo Omega lepiej zaciemnia wnętrze?

Tak. Grubsza, 5-warstwowa konstrukcja skuteczniej ogranicza przenikanie światła do kabiny niż standardowa konstrukcja Thermo Alfa. Dzięki temu Omega zapewnia **lepsze zaciemnienie i większą prywatność podczas postoju**.

Jak działa warstwa aluminium?

Warstwa aluminium odbija promieniowanie słoneczne, dzięki czemu ogranicza ilość energii cieplnej docierającej do wnętrza pojazdu. W Thermo Omega współpracuje ona z dodatkowymi warstwami pianki, tworząc wielowarstwową barierę termoizolacyjną.

Z ilu warstw wykonana jest mata?

Thermo Omega wykonana jest z **pięciowarstwowego materiału**. W porównaniu z Thermo Alfa zastosowano w niej dodatkową warstwę pianki termoizolacyjnej.

Czy mata chroni przed promieniowaniem UV?

Tak. Warstwa aluminium odbija promieniowanie słoneczne i UV, pomagając ograniczyć nadmierne nagrzewanie wnętrza oraz chronić elementy kabiny przed intensywnym nasłonecznieniem.

Czy mata zapewnia prywatność podczas postoju?

Tak. Thermo Omega skutecznie ogranicza widoczność wnętrza pojazdu z zewnątrz oraz ilość światła wpadającego do kabiny. Dzięki grubszej konstrukcji zapewnia **jeszcze lepsze zaciemnienie** niż Thermo Alfa.

W jaki sposób mocowana jest mata?

Mata wykorzystuje mocne magnesy, kieszenie zakładane na narożniki drzwi oraz regulowane rzepy przy lusterkach i w górnej części maty. Takie rozwiązanie zapewnia stabilne przyleganie maty do pojazdu.

Czy montaż wymaga narzędzi?

Nie. Montaż jest szybki i intuicyjny. Założenie lub zdjęcie maty nie wymaga użycia żadnych narzędzi.

Czy mata jest wodoodporna?

Zewnętrzna warstwa wykonana jest z materiału odpornego na działanie deszczu, śniegu oraz innych warunków atmosferycznych, dzięki czemu mata sprawdza się podczas całorocznego użytkowania.

Czy mata chroni wycieraczki?

Tak. Mata zakrywa również wycieraczki, chroniąc je przed śniegiem, lodem oraz szronem, co ułatwia przygotowanie pojazdu do jazdy zimą.

Dlaczego warto wybrać Thermo Omega?

Thermo Omega to wybór dla osób, które oczekują jeszcze większego komfortu niż oferuje Thermo Alfa. 6-warstwowa konstrukcja, dodatkowa warstwa pianki oraz około 15% większa grubość zapewniają lepszą izolację termiczną, skuteczniejsze ograniczenie nagrzewania i lepsze zaciemnienie kabiny.