Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 20:46

Link do produktu: https://polcover.sklep.pl/thermo-alfa-mata-termiczna-na-szyby-mercedes-sprinter-2006-2014r-skuteczna-caloroczna-ochrona-p-74600.html



Thermo Alfa mata termiczna na szyby Mercedes Sprinter 2006-2014r. - Skuteczna całoroczna ochrona

Cena	**499,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**14 dni**
Numer katalogowy	**izomatabus_bc**
Kod EAN	**5906492951453**
Producent	**POLCOVER**

Opis produktu

Thermo Alfa – Termiczna mata na szybę kampera i busa Mercedes Sprinter 2006-2014r

Całoroczna mata termoizolacyjna • Ochrona przed słońcem, mrozem i śniegiem • Komfort podczas podróży i postoju

Opis produktu

Thermo Alfa POLCOVER to wysokiej jakości mata termoizolacyjna przeznaczona do ochrony szyby przedniej oraz szyb bocznych kampera i busa. Wielowarstwowa konstrukcja skutecznie ogranicza nagrzewanie wnętrza latem oraz pomaga utrzymać ciepło podczas chłodniejszych dni.

To praktyczne rozwiązanie dla osób podróżujących kamperem przez cały rok. Mata poprawia komfort postoju, chroni wnętrze pojazdu oraz zwiększa prywatność podczas noclegów.

Komfort termiczny przez cały rok

Mata termoizolacyjna **Thermo Alfa** została zaprojektowana z myślą o użytkowaniu przez cały rok. Wielowarstwowa konstrukcja skutecznie ogranicza wpływ temperatury zewnętrznej na wnętrze pojazdu, zapewniając komfort zarówno podczas letnich upałów, jak i zimowych mrozów.

- ogranicza nagrzewanie wnętrza pojazdu podczas słonecznych dni
- pomaga utrzymać ciepło we wnętrzu w chłodniejsze dni
- chroni szybę przed śniegiem, lodem i szronem
- zmniejsza wpływ temperatur zewnętrznych na kabinę kierowcy
- zwiększa komfort postoju i noclegu w kamperze



Wielowarstwowa konstrukcja Thermo Alfa



Materiał zastosowany w macie Thermo Alfa składa się z **4 współpracujących ze sobą warstw**, których zadaniem jest ograniczenie nagrzewania wnętrza pojazdu latem oraz poprawa komfortu termicznego zimą.

- **A - zewnętrzna warstwa ochronna** z polipropylenu z powłoką poliestrową odporna na warunki atmosferyczne
- **B - warstwa aluminium** odbijająca promieniowanie słoneczne
- **C - warstwa pianki termoizolacyjnej** wspomagająca izolację cieplną
- **D - miękka warstwa polipropylenowa** od strony szyby chroniąca jej powierzchnię

Takie połączenie materiałów zapewnia skuteczną ochronę przez cały rok, zachowując jednocześnie niewielką wagę oraz wygodę codziennego użytkowania.

Warstwa aluminium odbijająca promieniowanie słoneczne

Jednym z najważniejszych elementów konstrukcji maty jest **warstwa aluminium**, której zadaniem jest odbijanie promieniowania słonecznego. Dzięki temu wnętrze pojazdu nagrzewa się znacznie wolniej nawet podczas intensywnego nasłonecznienia.

Zastosowana warstwa aluminium:

- odbija promieniowanie słoneczne i UV
- ogranicza nagrzewanie deski rozdzielczej i foteli
- chroni elementy wyposażenia przed nadmiernym nasłonecznieniem
- poprawia komfort przebywania we wnętrzu pojazdu podczas postoju

Stabilne mocowanie i szybki montaż

Mata Thermo Alfa została wyposażona w **mocne magnesy**, które zapewniają stabilne przyleganie do karoserii pojazdu. Dodatkowo zastosowano praktyczną kieszeń na narożnik drzwi oraz regulowane rzepy przy lusterkach i u góry maty, dzięki czemu montaż jest szybki i wygodny.

- mocne magnesy stabilizujące matę
- duża kieszeń mocowana na górnym narożniku drzwi
- regulowane rzepy przy lusterkach
- regulowane rzepy w górnej części maty
- montaż i demontaż w kilkadziesiąt sekund





Większa prywatność podczas postoju

Thermo Alfa nie tylko poprawia komfort termiczny, ale również skutecznie osłania wnętrze pojazdu przed wzrokiem osób z zewnątrz. To praktyczne rozwiązanie podczas noclegów, postoju na kempingu czy parkingu.

- ogranicza widoczność wnętrza pojazdu
- ogranicza przenikanie światła do kabiny
- zwiększa komfort wypoczynku
- eliminuje konieczność skrobania szyb zimą
- chroni wycieraczki przed śniegiem i oblodzeniem

Solidne wykonanie POLCOVER

Każda mata Thermo Alfa szyta jest z trwałych materiałów odpornych na codzienne użytkowanie oraz zmienne warunki atmosferyczne. Starannie dobrane komponenty zapewniają długą żywotność produktu oraz estetyczny wygląd przez wiele sezonów.

- odporność na deszcz, śnieg i promieniowanie UV
- łatwe utrzymanie w czystości
- wysoka odporność na codzienne użytkowanie
- estetyczne i solidne wykonanie
- produkt szyty w Polsce przez firmę POLCOVER

Dopasowanie do pojazdu

Mata termoizolacyjna **Thermo Alfa** została zaprojektowana specjalnie do modelu:

- **Mercedes Sprinter 2006-2014r**

Kształt maty został precyzyjnie dopasowany do bryły pojazdu, dzięki czemu osłona dokładnie zakrywa szybę przednią oraz szyby boczne. Odpowiednie dopasowanie poprawia skuteczność izolacji termicznej oraz zapewnia estetyczny wygląd po zamontowaniu.

Mata przylega do karoserii, nie ogranicza możliwości jej szybkiego montażu i została zaprojektowana z myślą o codziennym użytkowaniu przez właścicieli kamperów oraz busów.

Dane techniczne

- **Konstrukcja:** 4-warstwowa
- **Mocowanie:** magnesy, kieszeń oraz regulowane rzepy
- **Kolor:** szary z nadrukiem logo POLCOVER
- **Waga:** około 2,5 kg

Dlaczego warto wybrać Thermo Alfa?

- ✔ skuteczna ochrona przed nagrzewaniem wnętrza pojazdu
- ✔ ograniczenie utraty ciepła podczas chłodniejszych dni
- ✔ warstwa aluminium odbijająca promieniowanie słoneczne i UV
- ✔ ochrona szyby przed śniegiem, lodem oraz szronem
- ✔ większa prywatność podczas postoju
- ✔ stabilne mocowanie za pomocą magnesów, kieszeni i rzepów
- ✔ szybki montaż i demontaż bez użycia narzędzi
- ✔ produkt szyty w Polsce przez POLCOVER





Która mata będzie odpowiednia dla Ciebie?

Oba modele zapewniają całoroczną ochronę termiczną. Thermo Omega została wyposażona w dodatkową warstwę pianki termoizolacyjnej, która zwiększa komfort cieplny oraz ogranicza przenikanie światła do wnętrza pojazdu.

Ochrona przed nagrzewaniem	Bardzo dobra	**Wyższa**
Komfort termiczny zimą	Bardzo dobry	**Wyższy**
Zaciemnienie wnętrza	Dobre	**Bardzo dobre**
Konstrukcja	4 warstwy	**5 warstw**

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Czy mata Thermo Alfa jest przeznaczona do użytkowania przez cały rok?

Tak. Thermo Alfa została zaprojektowana jako całoroczna mata termoizolacyjna. Latem ogranicza nagrzewanie wnętrza pojazdu poprzez odbijanie promieniowania słonecznego, natomiast zimą pomaga ograniczyć utratę ciepła oraz chroni szybę przed śniegiem, lodem i szronem.

Jak działa warstwa aluminium?

Warstwa aluminium odbija promieniowanie słoneczne, dzięki czemu do wnętrza pojazdu dociera mniej energii cieplnej. Pozwala to ograniczyć nagrzewanie deski rozdzielczej, foteli oraz całej kabiny.

Z ilu warstw wykonana jest mata?

Thermo Alfa wykonana jest z czterowarstwowego materiału składającego się z warstwy ochronnej z polipropylenu z powłoką poliestrową, warstwy aluminium, pianki termoizolacyjnej oraz miękkiej warstwy polipropylenowej od strony szyby.

Czy mata chroni przed promieniowaniem UV?

Tak. Warstwa aluminium odbija znaczną część promieniowania słonecznego oraz UV, pomagając chronić deskę rozdzielczą, tapicerkę i pozostałe elementy wnętrza przed nadmiernym nagrzewaniem.

Czy mata zapewnia prywatność podczas postoju?

Tak. Wielowarstwowa konstrukcja ogranicza widoczność wnętrza pojazdu z zewnątrz oraz zmniejsza ilość światła wpadającego do kabiny, zwiększając komfort podczas odpoczynku.

W jaki sposób mocowana jest mata?

Mata wykorzystuje mocne magnesy, kieszenie zakładane na narożniki drzwi oraz regulowane rzepy przy lusterkach. Takie rozwiązanie zapewnia stabilne przyleganie nawet podczas silniejszego wiatru.

Czy montaż wymaga narzędzi?

Nie. Montaż jest szybki i intuicyjny. Założenie lub zdjęcie maty zajmuje zaledwie chwilę i nie wymaga użycia żadnych narzędzi.

Czy mata jest wodoodporna?

Tak. Zewnętrzna warstwa wykonana jest z materiału odpornego na działanie deszczu, śniegu oraz innych warunków atmosferycznych, dzięki czemu mata sprawdza się przez cały rok.

Czy mata chroni wycieraczki?

Tak. Mata zakrywa również wycieraczki, chroniąc je przed śniegiem, lodem oraz szronem, co ułatwia przygotowanie pojazdu do jazdy zimą.

Dlaczego warto wybrać Thermo Alfa?

Thermo Alfa łączy skuteczną izolację termiczną, ochronę przed promieniowaniem słonecznym, trwałe materiały oraz szybki montaż. To praktyczne rozwiązanie dla osób, które chcą zwiększyć komfort użytkowania kampera lub busa przez cały rok.